



SO.SVI.MA S.p.A

Sede Amministrativa: Viale Risorgimento 13B Castellana Sicula (PA)

Tel - Fax 0921/562592 – Sito Internet: www.sosvima.com

E-mail: sosvima@gmail.com – pec: sosvima.agenzia@pec.it

Prot. N. 6038 del 22/07/2021

DETERMINA AMMINISTRATORE UNICO N° 53/2021

OGGETTO: Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI) – AIMA 11 “Riorganizzazione Trasporto Pubblico Locale (TPL)” - **Affidamento servizio tecnico, per il progetto stradale e relativa riconfigurazione a norma ed in piena sicurezza della intersezione e delle aree di manovra interne alla pertinenze stradali occupate dell’area di sosta, in prossimità del bivio di Geraci Siculo lungo la SS 120 – all’Ing. Luigi Di Lucia.**

Il sottoscritto **Alessandro Ficile**, nella qualità di Amministratore Unico della scrivente Società,

PREMESSO che:

- con Delibera di Giunta Regionale n.162 del 22.06.2015, la Regione Siciliana ha individuato, in attuazione della “Strategia Nazionale Aree Interne” - le prime due Aree Interne della Regione con riferimento ai territori delle Madonie e del Simeto, per le quali procedere, attraverso la stipula di un Accordo di Programma Quadro tra Amministrazioni centrali, regionali e locali, alla definizione degli specifici interventi, delle relative modalità e responsabilità;
- con successiva Delibera di Giunta Regionale n. 276 del 4.8.2016 sono state approvate le Linee guida per la valutazione delle Agende territoriali delle Aree Interne di Sicilia ed il quadro finanziario delle azioni attivabili in ambito Investimenti Territoriale Integrato;
- con nota Prot. 2132 del 7.02.2017, si è conclusa positivamente l’istruttoria preliminare della Commissione Interdipartimentale di Valutazione del “Preliminare di Strategia” e di “Strategia”, costituita con DDG n. 457 del 28.10.2016 sul progetto area interna Madonie. Con Delibera di Giunta Regionale n. 172 del 21 aprile 2017, è stato approvato il documento di Strategia d’Area “Madonie Resilienti: laboratorio di futuro” ed infine con Delibera di Giunta Regionale n.370 del 12 ottobre 2018 è stato approvato l’APQ Madonie;
- tra gli interventi inseriti nel citato APQ Madonie vi è quello denominato AIMA 11 “Riorganizzazione Trasporto Pubblico Locale (TPL)” che vede quale soggetto attuatore l’Unione dei Comuni “Madonie”;
- detto intervento, la cui copertura finanziaria è assicurata con le risorse della Legge 27 dicembre 2013 n. 147 (Legge Stabilità2014), ha un costo complessivo di 194.660,00 Euro;
- il progetto di che trattasi è finalizzato a promuovere l’accessibilità e l’attrattività del TPL con l’adeguamento dei nodi di accesso e l’infomobilità in bacini territoriali omogenei e consentirà:
- la creazione/adeguamento di fermate a bordo strada per l’accesso ai servizi di TPL nelle località di “IROSA – TREMONZELLI E BIVIO GERACI SICULO” extra-urbana su gomma da attrezzare con pensiline, paline informative, illuminazione per garantire una miglior sicurezza e confort durante i tempi di attesa del bus, in stretta collaborazione con l’ente gestore del tratto stradale e del gestore del servizio di linea;
- la realizzazione di sistemi di infomobilità, con sistemi software in grado di fornire agli utenti tramite web e smartphone, gli orari dei vari servizi di trasporto pubblico, le possibili coincidenze, i percorsi delle linee, eventuali avvisi, la presenza di servizi aggiuntivi (car sharing, ecc.), ecc.;
- la realizzazione della progettazione esecutiva del processo di riorganizzazione del TPL ad invarianza dei costi per la Regione Siciliana, avente l’obiettivo di armonizzare i servizi di autolinea che oggi attraversano i paesi con una sovrapposizione di tratte e di fasce orarie concentrate sui tempi scolastici oltre che di integrare gli orari dei servizi su gomma con le corse su ferro;
- relativamente all’intervento in prossimità del Bivio di Geraci Siculo, l’ANAS S.P.A., ha espresso parere di massima favorevole in data 26/04/2021 prot. 0255641, evidenziando che per il parere definitivo si dovrà provvedere a presentare il progetto stradale e relativa riconfigurazione a norma ed in piena sicurezza della suddetta intersezione e delle aree di manovra interne alla pertinenze stradali occupate dell’area di sosta, a firma di progressista stradale abilitato nel rispetto della normativa vigente in materia;
- necessita quindi individuare tecnico Professionista per l’affidamento dei servizi tecnici di che trattasi;
- questo Ufficio non è nelle condizioni di poter assolvere all’incarico per la redazione del progetto dell’opera citata in oggetto;

- ai sensi dell'art. 24 comma 1 del D.lgs 50/2016, nel testo coordinato con il D.lgs 56/2017, in via prioritaria le prestazioni tecniche sono svolte da professionalità interne agli uffici tecnici delle stazioni appaltanti (lett. a) e ove ciò risulti impossibile, dagli organismi di altre pubbliche amministrazioni di cui le singole stazioni appaltanti possono avvalersi per legge (lett. c);
- con nota dell'Unione Madonie è stato trasmesso alle Amministrazione dei Comuni dell'Unione Madonie, avviso esplorativo rivolto ai soggetti dipendenti di Amministrazione pubblica ai sensi dell'art. 24 comma 1 lett. a), b) e c) del D.Lgs. 50/2016 nel testo coordinato con il D.lgs 56/2017, per l'acquisizione di manifestazioni di interesse all'assunzione dell'incarico di: **servizio relativamente al progetto stradale e relativa riconfigurazione a norma ed in piena sicurezza della intersezione e delle aree di manovra interne alla pertinenze stradali occupate dell'area di sosta, in prossimità del bivio di Geraci Siculo lungo la SS 120.-**
- nessuna disponibilità è pervenuta entro i termini fissati entro le ore 12:00 del 05/07/2021, da parte dei Dipendenti Tecnici dei Comunali interpellati, per l'espletamento dell'incarico di che trattasi;
- si rende necessario ed urgente procedere con la progettazione di che trattasi al fine di integrare la documentazione per il rilascio del parere definitivo da parte dell'ANAS, necessario per l'ottenimento del parere dell'Assessorato e del relativo decreto di finanziamento;
- l'importo dell'affidamento in esame è inferiore ad € 5.000,00 per cui non vige l'obbligo del ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione ovvero ad utilizzare sistemi telematici di negoziazione messi a disposizione dalla centrale di committenza regionale di riferimento;

Tutto ciò premesso

Vista la necessità e l'urgenza di dover procedere speditamente pena il rischio di pregiudicare il relativo finanziamento;

Rilevato che per l'incarico di che trattasi è stato contattato per le vie brevi l'Ing. Luigi Di Lucia, nato a Caccamo il 16/08/1955 ed ivi residente in C.da San Vito snc, codice fiscale DLCLGU55M16B315N, con studio Professionale in Caccamo nella C.da San Vito snc e iscritto all'Albo dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo al n. 3299, che ha dato la disponibilità per l'incarico di che trattasi per un importo di € 2.000,00 oltre Iva;

ACQUISITO:

- il curriculum professionale dell'ing. Luigi Di Lucia;
- l'attestato di regolarità contributiva dell'ing. Luigi Di Lucia rilasciato da INARCASSA;

VALUTATO il curriculum idoneo per la prestazione da svolgere nonché l'offerta presentata congrua per l'incarico da eseguire;

DATO ATTO che per il servizio in esame è stato acquisito: - il codice CIG n. **Z763291183**;

Visto:

- ⇒ il D.Lgs. 18.08.2000, n.267;
- ⇒ il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- ⇒ il D.P.R. 207/2010;
- ⇒ il Decreto 7 marzo 2018, n. 49 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -Regolamento recante: «Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione»
- ⇒ il Decreto Legge n. 76 del 16/07/2020;

Vista:

- ⇒ la legge n. 241/1990 e s.m.i.;
- ⇒ la legge 14 giugno 2019, n. 55 e ss.mm.ii.;
- ⇒ la legge 11/09/2020 n.120;

Visti gli atti d'Ufficio;

PROPONE

per i motivi espressi in narrativa,

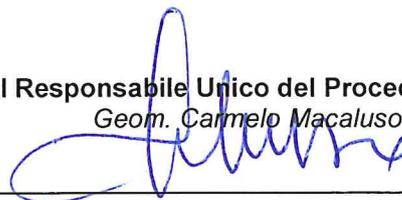
- 1) **di dichiarare** le premesse parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) **di affidare**, l'incarico per il servizio del progetto stradale e relativa riconfigurazione a norma ed in piena sicurezza della suddetta intersezione e delle aree di manovra interne alla pertinenze stradali occupate dell'area di sosta, relativamente all'intervento in prossimità del Bivio di Geraci Siculo a firma di progressista stradale abilitato nel rispetto della normativa vigente in materia, l'Ing. Luigi Di Lucia, nato a Caccamo il 16/08/1955 ed ivi residente in C.da San Vito snc, codice fiscale DLCLGU55M16B315N, CON Stdio Professionale in Caccamo nella C.da San Vito snc e iscritto all'Albo dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Palermo al n. 3299, al prezzo complessivo di € **2.440,00** compreso oneri ed IVA al 22%;
- 3) **di impegnare** la somma necessaria a fare fronte al suddetto affidamento, sul Fondo di progettazione "Madonie", quantificata in complessivi € 2.440,00, che successivamente dovrà essere recuperata sul

finanziamento con le risorse della Legge 27 dicembre 2013 n. 147 (Legge Stabilità 2014), ha un costo complessivo di 194.660,00 Euro;

- 4) **di pubblicare**, la presente determinazione all'Albo *on-line* dell'Ente per giorni 15 consecutivi per il tramite dell'Ufficio di Segreteria.

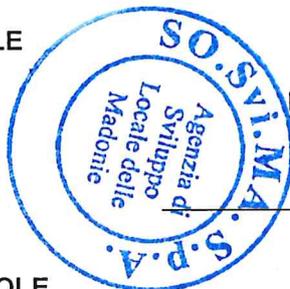
Data, 22.07.2024

Il Responsabile Unico del Procedimento
Geom. Carmelo Macaluso

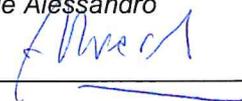


Il sottoscritto Alessandro Ficile, nella qualità di Amministratore Unico della scrivente Società, ESPRIME

In ordine alla regolarità tecnica: FAVOREVOLE



L'Amministratore Unico
Ficile Alessandro



In ordine alla regolarità contabile: FAVOREVOLE

IL Responsabile Finanziario
Rag. Silene Macaluso



L'AMMINISTRATORE UNICO

Vista la superiore proposta

DETERMINA

approvare come approva la proposta di cui sopra nel testo integrale.



L'Amministratore Unico
Ficile Alessandro

